

Karavanning včera, dnes a zítra

1 Karavanning včera, dnes a zítra

Každé období rozvoje lidské společnosti mělo svoje výrazné znaky, dané úrovní technického myšlení lidí a z něj vycházející řešení jejich potřeb. Pro svojí dobu bylo rovněž důležité vyřešení prvních primitivních nástrojů , jako později i objev elektřiny , parního či spalovacího motoru nebo jaderné hlavice.

Jedním z nejstarších, ale i nejgeniálnějších vynálezů lidstva je nesporně kolo. Čas a místo jeho vzniku není možné určit, jisté však je, že už asi 3500 let před naším letopočtem poznali kolo jako prostředek pohybu. Se vznikem povozu se objevili i první tažné zvířata. Od vynálezu kola se lidstvo dostávalo stále víc a víc do pohybu. Pohyb lidstva na kolech se nezastavil dodnes. Právě naopak, jeho formy se neustále zdokonalovali podle současných potřeb společnosti. Staletí trval vývoj od neohrabaných, těžkopádných volských povozů po současné moderní dopravní prostředky. Vyvíjeli se nejen konstrukcí vozidel ale i zdroje pohonu, a jejich účel se ustavičně přizpůsoboval potřebám člověka. Od nepaměti se vozidla používali na dopravu nákladu, osob , vojenského nářadí a výzbroje, jejich účel se však stále víc specializoval.

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27. prosinec 2010 16:10



obr. 1.3. Jeden z prvních přívěsů firmy Karosa



obr. 1.4. První obtočený přívěs firmy Dečlánský z roku 1931



"Válcová ústřední dílna osobních automobilů společnosti - zejména její
výrobní závod v obou směrech - v Praze - v ulici 'Kobylská č. 15'"



obr. 1.5. První československý přívěs Karosa W4



obr. 1.6. prototyp přívěsu Karosa Racek 300

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



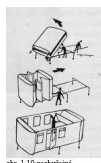
obr. 1.7. Karosa Racek 400



obr. 1.8. Prototyp skládacího přívěsu
OPP Vyškov



obr. 1.9. prototyp skl. přívěsu Rekreatant



obr. 1.10. mochytná
konstrukce skládacího přívěsu
č. 1000000

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



obr. 1.11. obytný přívěs Astra 360



obr. 1.12. obytný automobil Š 1203 CAMP



obr. 1.13. prototypy Polského skúpi



obr. 1.15. Prototypy maďarského prívozu obr. 1.16. Polský prívoz N.122



obr. 1.17. Obytný přívěs Bastei (NDR)

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27. Prosince 2010 16:10



obr. 1.18. obytný přívěs intercamping (NDR)

slučování současného evropského karavaningu a perspektivy jeho rozvoje