Vozíky z novin a časopisů.

! POUKÁZKA NA 300 Kčs !

O přívěsném vozíku KEMPÍK jsme čtenáře informovali již loni v referátu z MVB, kde byl vystaven mezi exponáty čs. automobilového průmyslu. Pro ty, kterým snad tato informace unikla, opakujeme základní technická data tohoto praktického přívěsu za osobní automobily. Celkové rozměry: délka 2075 mm, šířka 1345 mm, výška 435 mm; vnitřní rozměry korby, vybavené vakem z pogumované plachtoviny: délka 1300 mm, šířka 1000 mm, výška 210 mm. Váhy: vlastní váha 85 kg, nosnost 250 kg, celková váha 325 kg. Maximální rychlost 70 kilometrů v hodině. Pneumatiky 4,00-8 (skútrové).

A jak je to s tou poukázkou na Kčs 300,—? Redakci Světa motorů se podařilo sjednat s Opravnami zemědělských strojů v Jablonném v Podještědí, které jsou výrobcem KEMPÍKU, pro předplatitele Světa motorů při přímém odběru vozíku do konce letošního roku 8 % slevy, což při maloobchodní ceně Kčs 3900,— znamená úsporu přes 300 Kčs. Sleva se poskytuje na základě potvrzení Poštovní novinové služby na rubu tohoto oznámení.

Opravny zemědělských strojů v Jablonném dodávají a na přání též montují na některé typy vozů, kupříkladu Š 1000 MB, Š-Octavia, Wartburg a další i závěsné zařízení.

Poštovní novinová služba potvrzuje, že

(jméno a adresa předplatitele)

je .... roků předplatitelem časopisu Svět motorů.

Toto potvrzení platí jako podklad pro 8 % slevu při přímém odběru vozíku KEMPÍK v Opravnách zemědělských strojů v Jablonném v Podještědí, telefon 44, do konce roku 1968.

Datum: (potvrzení PNS)



Velmi pěkný přívěs nabízí Kovopodnik Pardubice (viz obr.), vyráběný ve třech modifikacích, a to pro turistické potřeby ve skříňovém provedení, valníkové provedení vhodné zejména pro stavebníky, chataře a zahradkáře a jako podvozek pro přepravu menších lodí. Technická způsobilost byla schválena ministerstvem dopravy a každý přívěs dostává současně osvědčení o technické způsobilosti. Výrobní podnik může dodat přívěs ve velmi krátkém termínu. Montuje rovněž tažné zařízení na počkání, zatím pro vozy typu Škoda MB, Škoda Octavia a Spartak, později (zatím to není možné z kapacitních důvodů) i pro vozy Trabant, Moskvič 408, Wartburg 353, Volga (v barevné kombinaci dle tažného vozidla), včetně elektrické instalace. Zájemci mohou požádat Kovopodnik Pardubice, provozovna Autoopravna Černá za Bory (event. zavolat na číslo Pardubice 20525) o zaslání závazné objednávky. Cena skříňového přívěsu je 5500 Kčs, tažného zařízení pro MB 570 Kčs, pro Octavii 550 Kčs a montáž.



KAM SLOŽIT ZAVAZADLA



Redakce dostává téměř denně dotazy: kdo vyrábí obytné přívěsy, kdo mně poradí při stavbě zavazadlového přívěsu, pošlete nákres závěsného zařízení k Embéčku, jaká kola se hodí k přívěsu, jakým předpisům musí přívěs odpovídat, co stojí povolení ke stavbě atd.

Na všechny uvedené otázky jsme již odpověděli v řadě článků otištěných v různých číslech SM. Dnes přinášíme zkrácený výtah těchto informací a uvádíme zároveň čísla SM, ve kterých čtenář najde podrobnosti. Litujeme, že nemáme možnost zájemcům uvedená čísla SM zaslat, jelikož jsou — jako obyčejně — rozebrána. Zájemci však mají možnost nahlédnout do nich v nejbližší městské knihovně.

Neměli jsme bohužel možnost si všechny dále uvedené přívěsy prohlédnout, proto je nemůžeme dát do jakéhokoliv pořadí.



ZAVAZADLOVÉ PŘÍVĚSY

bez jakéhokoliv vybavení, k dopravě stanů, zásob, zavazadel atd. vyrábějí:

Opravny zemědělských strojů v Jablonném v Podještědí. Vozík se jmenuje Kempík a stojí Kčs 3900,—. Má ložnou plochu 1300×1000 mm, váží 65 kg a má dovolenou nosnost 250 kg. Prodává jej také Drobné zboží v Liberci, Moskevská 13, dále Dům sportu Praha 1, Národní tř. 28, Sportovní potřeby Praha 2, Vinohradská 57 a obchodní dům Jiskra v Brně, Česká 16/18. Vozík jsme popsali v SM 21 z roku 1967.

Kovohron, výrobní družstvo ve Zvoleni, Za mostom 1, vyrábí „Autovozík" (na snímku). Má ložnou plochu 1200×800 mm, váží 65 kg, užitečné zatížení 300 kg. Cena Kčs 4965,— plus Kčs 400,— za závěsné zařízení. Výrobní kapacita družstva je velmi malá.

(Pokračování příště)

TYPOVÉ OSVĚDČENÍ

Výrobce potvrzuje, že tento přívěs typové řady SPORT JACHT PS–400 výrobní číslo _____ odpovídá technickým podmínkám TPW 16-SJ/80 a příslušné výrobní dokumentaci.
Výrobce dále potvrzuje, že tento přívěs odpovídá typu, schválenému Správou pro dopravu MV ČSR

Osvědčením číslo _____ čj. SD/12 _____ a vydává k němu Technický průkaz serie _____ číslo _____

Datum výroby:

Výstupní kontrola výrobce

1 OTK

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobce poskytuje prvnímu spotřebiteli záruku na konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodaného přívěsu jeden rok ode dne prodeje. Případnou reklamaci výrobku v záruční lhůtě může spotřebitel uplatnit u prodejní organizace nebo přímo u výrobce.
Podmínkou platnosti záruky je, aby přívěs byl používán jen pro účely, pro které je konstruován. Záruka se nevztahuje na technickou údržbu přívěsu, na přirozené opotřebení přívěsu, na škody vzniklé z nedostatku péče, přetěžováním, neodborným skladováním a na ostatní poškození, způsobená jinými osobami nebo živelnými vlivy. Záruka se též nevztahuje na pneumatiky (pláště a vzdušnice) a na žárovky, kterými je přívěs osazen.
Záruka zaniká havarováním přívěsu s výjimkou havarií, prokazatelně způsobených vadou přívěsu, nebo vznikla-li závada vlivem změn na přívěsu mimo dílny výrobce, případně neodborným zásahem do mechanizmu přívěsu, či použitím neoriginálních součástek při jeho opravách.

ČJK: 744 671 528 000

Datum prodeje 28. září 1995

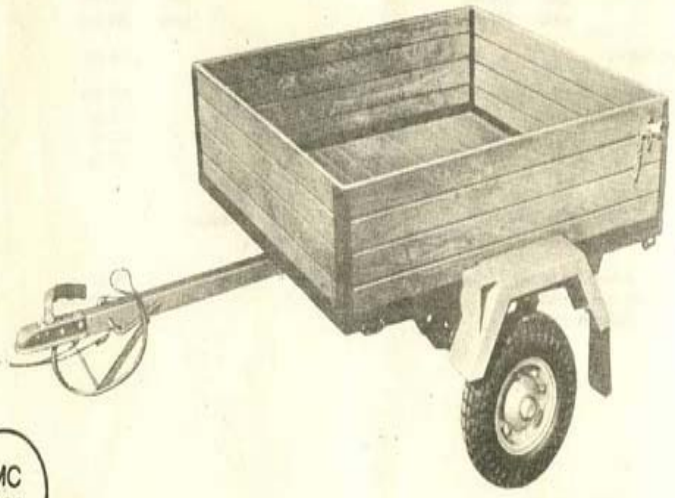
razítko prodejny

podpis

JEDNOTA SD TÁBOR
40 200
TÁBOR - Sokolovská

KOVODRUŽSTVO PLZEŇ
Rokycanská 58
Plzeň Letná 312 60

KOVODRUŽSTVO PLZEŇ



MC 4.990,-

Typ: SPORT JACHT PS 400 A

SPORT JACHT PROGRAM

Vyrábí a dodává
KOVODRUŽSTVO
PLZEŇ
Rokycanská 58
Plzeň Letná 312 60

PŘÍVĚS

za osobní automobi

Automobilový přívěs PS 400 A je určen k přepravě nákladů všeh druhu. K tažnému vozidlu, opatřenému schváleným tažným zařízením se přívěs připojuje přívěsovým kloubem na kulový čep 50 mm. Celková hmotnost přívěsu s nákladem nesmí překročit 400 k Maximální povolená rychlost přívěsu je 80 km/ho Ložnou plochu přívěsu tvoří dřevěná korba se sklopný zadním čelem. Korba nese panel koncových světel. Dodatečn může být korba opatřena uzamykatelným vike krytým plachtovino

KAM SLOŽIT ZAVAZADLA

1. pokračování



KOVOZÁVODY PHM V SEMILECH. Jednokolový přívěs má ložnou plochu 855 × 855 mm. Vlastní váha je 50 kg, nosnost 100 kg, cena asi Kčs 1500,—. Přívěs je zatím řešen pro vůz Š 1000 MB. Do prodeje má přijít ve druhém čtvrtletí 1969.

SLOVENSKÉ LODĚNICE, n. p., Komárno začnou v dubnu se sériovou výrobou člunových zavazadlových přívěsů, které se hodí pro vodáky. Po sejmutí z podvozku a po rozložení je z přívěsu člun ze skelného laminátu pro 4 osoby. Váha člunu bez podvozku je 55 kg. Cena Kčs 9500,— bez tažného zařízení. Předvádí též Dům sportu v Praze (SM 18/68).

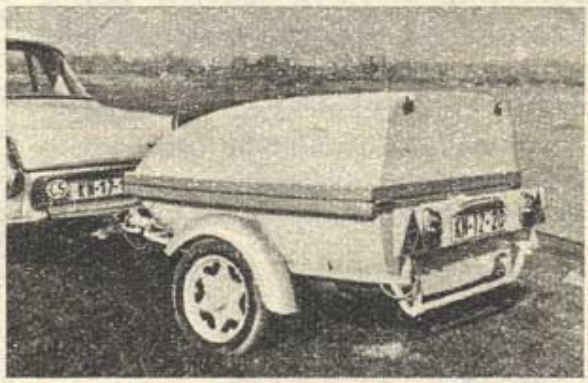
Zavazadlové přívěsy si vyrobili a zájemcům jsou ochotni proti úhradě skutečných nákladů (poštovné, návody, výkresy apod.) poskytnout rady, případně zaslat návody a výkresy tito naši čtenáři:

OLDŘICH MALÍK z Brušperku u Ostravy si postavil zcela jednoduchý přívěs k embéčku. Obrázek a popis přinesl SM 18/68. Mezitím si postavil další, zdokonalený přívěs, hodící se jak za embéčko, tak i Trabanta a Volgu. Obrázek připojujeme.

ONDREJ FARKAŠ z Příboru, Čs. armády 1377, okres Nový Jičín si zhotovil přívěs z vrakových částí, velice pohledný, tvarově shodný s embéčkem. Vozík má dvě víka. Pod zadním je vysouvací „kuchyně" (viz SM 14/68).

Přiště si povíme o stanových a obytných přívěsech, závěsných zařízeních a předpisech pro výrobu přívěsů.

Patrik BLAŽEK



Člunový zavazadlový přívěs



Přívěs Oldřicha Malíka



Přívěs Ondřeje Farkaše



MÁTE PROBLÉMY S UMÍSTĚNÍM VAŠICH ZAVAZADEL PŘI JÍZDĚ ZA ODPOČINKEM?

Nabízíme vám pro vaše pohodlí účelný přívěsný vozík zn. TURIST PV 1100. Je lehké laminátové konstrukce, tvarově i barevně sladěn s vaším vozidlem. Je možno jej zamykat. Ložný prostor umožňuje uskladnit vaše osobní a sportovní potřeby. Lze jej zapojit za kterýkoliv automobil.

Délka 1970 mm — Šířka 1200 mm

Ložný prostor 0,5 m^3 — Váha 120 kg

MC 8730 Kčs

Vyrábí: OKRESNÍ PRŮMYSLOVÝ PODNIK SVITAVY

se sídlem v Poličce





Po Agrostroji Prostějov přicházejí nyní i Slovenské lodenice K márno se stanovým přívěsem za osobní automobily. Karosér přívěsu je ze skelného laminátu o tloušťce 3,5 mm, jeho celko délka je 2455 mm, šířka 1560 mm, výška 1030 mm. Váha přívě se stanem a matracemi je 287 kg. Zavazadlový prostor pro z tíženi do 130 kg je pod roštem lůžkového prostoru a v zad části přívěsu, který je tvarově řešen pro Š 1000 MB. Max. p volená rychlost 70 km/h. Lehká skládaci trubková konstruk umožňuje rozložení stanu, který poskytuje prostor pro 4 lůžk za necelých 6 minut