

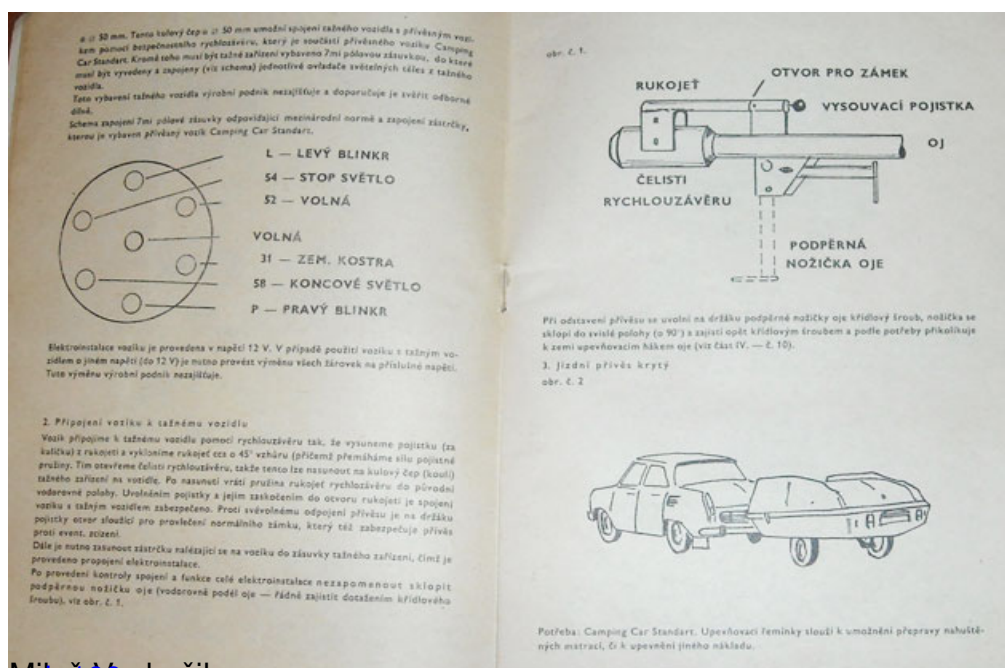
Výroba rostodivných vozíků měla v Čechách bohatou historii. Pomineme-li vozíky domácích konstrukcí,



kteřé byly mnohdy poplatné spíše funkci a době ve které vznikaly, než nějaké kráse a eleganci (samozřejmě byly výjimky mimořádně precizně vyvedené), potom mezi opravdové exoty na silnici patřily kromě vozíků PAV 100, i vozíky tovární – campingové. Jeden z nejpodivnějších bude pravděpodobně právě tento vozík s tajemným označením „Camping car – typ CC 70“ (označení lze rozkódovat jako Camping car a max. rychlost 70km/h). Tento vozík byl již z výroby předurčen splnit i nejtajnější fantazie českých rádobý cestovatelů.

Kromě konvenčního využití pro převoz břemen z paneláku na chatu je schopen posloužit , po sejmutí víka, jako loďka se kterou lze statečně křižovat Orlick. Pro příznivce adrenalinu je možné připojit motorek o výkonu 5PS (výrobce nedodává), pokud by to snad dobrodruhům nestačilo, lze loďku v zadní části vyztužit, připojit motor o výkonu až 25PS, takto upravený stroj umožňuje vodní lyžování. Po náležitém vykoupaní lze loďku otočit dnem vzhůru na dodané stojiny a celý přívěs poslouží jako karavan pro menší rodinu. Variabilita interiéru je velká, v přívěsu lze spát, lze jej přestavět na jídelní variantu (vozík má i malý kuchyňský koutek). Víko se dá použít jako dětský bazén a dodávaný vnitřní stůl po nasazení prodloužení nožek i jako houpačka pro děti. Sečteno a podtrženo má víc funkcí než hodinky Jamese Bonda a jeho vlastník získá podle slov výrobce – Hotel na kolech.





Milaš Myskočil

autor článku